

Hoe maken we een skate-vriendelijke stad?

Een 9-stappenplan

1. Wij adviseren om een werkgroep in te stellen waar skaters, de Stad en andere belanghebbenden samenwerken aan een lange termijn strategie voor het ontwikkelen van een skate-vriendelijke stad.

Goed overleg is noodzakelijk om tot een gedeelde publieke ruimte te komen. De beweegruimte van skaters wordt steeds meer beperkt, terwijl zij ook onderdeel zijn van de oplossing. Een inclusieve aanpak, een waar skaters en de stad samenwerken om een skate-vriendelijke stad te maken, is uiteindelijk in het voordeel van alle partijen. KNS Skateboarding vzw wil hierbij alvast optreden als eenduidig aanspreekpunt en vertegenwoordiger van de skate community.

2. Wij adviseren om manieren te zoeken om de perceptie van overlast te objectiveren, bijvoorbeeld door middel van geluidsmetingen.

Skaten kan uiteraard ook tot problemen leiden, zoals geluidsoverlast. Tegelijkertijd is overlast ook een kwestie van perceptie: wat de een als geluidsoverlast ervaart, is voor de ander een teken van levendigheid. Met geluidsmetingen kan preciezer worden vastgesteld waar daadwerkelijk de grenzen van acceptabel geluid worden overschreden.

3. Wij adviseren om bij de afhandeling van klachten van omwonenden KNS Skateboarding vzw te betrekken door klachten naar hen door te spelen.

Dit kan via een medium als Whatsapp, waarbij KNS de klachten van buurtbewoners direct probeert door te geven aan de skaters zelf en hen aanspreekt op onderling afgesproken regels.

4. Wij adviseren om jongeren aan te moedigen door skate-events en/of initiatielessen te organiseren in samenwerking met jeugthuizen. Zo komen jongeren gemakkelijk in aanraking met skaten.

Skaten is een laagdrempelige manier voor jongeren om te sporten in de stad en in hun buurt. Skaten past bijvoorbeeld goed in de doelstelling van de Stad Antwerpen om in het Jeugdcentrum Kiel een laagdrempelig vrijetijdsaanbod te ontwikkelen. Skatelessen kunnen georganiseerd worden in samenwerking met Skate Depot, die al jaren ervaring heeft met het geven van initiatielessen.

5. Wij adviseren om skatespots te bouwen in buurten waar op dit moment behoefte is aan een beter vrijetijdsaanbod en op plekken waar behoefte is aan meer sociale controle vanuit burgers zelf.

Een goede skate spot geeft jongeren de mogelijkheid dicht bij huis te sporten en brengt hen in contact met kinderen uit andere delen van de stad. Op plekken waar buurtbewoners overlast ervaren kunnen skaters met hun aanwezigheid in de straat andere vormen van overlast zoals drugsgebruik, diefstal, of straatvuil verhinderen.

6. Wij adviseren om skaters te betrekken in het ontwerpen van skateparken en publieke ruimte via een “skate-toets”.

Skaters weten zelf goed waar een skate-vriendelijke publieke ruimte aan moet voldoen. Door skaters een ontwerp te laten beoordelen op basis van hun expertise kunnen verschillende functies van de publieke ruimte beter op elkaar worden afgestemd. Dit is niet alleen in het voordeel van skaters, maar ook van andere gebruikers. Een skate-vriendelijke ruimte is immers ook vriendelijk voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers, fietsers, en joggers.

7. Wij adviseren om bij ontwerp van skateparken en publieke ruimte te kiezen voor geluiddempende en schade bestendige materialen, en om skate-locaties te verspreiden over de stad.

Geluidsoverlast en schade kunnen vermeden worden door gebruik te maken van de juiste materialen. Door skate-locaties te spreiden voorkom je overlast door een te groot aantal skaters op één plek, zoals aan het Theaterplein. Andere overdekte skate-spots zijn hiervoor van belang, ook om skaters bij slecht weer en in de winter een plek te geven. Dit kan door de skatetoestellen aan Park Spoor Oost en onder de brug aan Park Spoor Noord uit te breiden. Bestaande skateparken moeten ook goed worden onderhouden om slijtage tegen te gaan.

8. Wij adviseren om publieke ruimte multifunctioneel te ontwerpen door skaten te combineren met andere functies.

Skaten is een van de vele manieren waarop mensen gebruik maken van publieke ruimte en gaat goed samen met andere functies. Goed ontworpen skate-infrastructuur kan tegelijkertijd sculpturale straatkunst zijn, of een plek voor mensen om te zitten en elkaar te ontmoeten. Daarnaast kunnen skate-faciliteiten prima gecombineerd worden met andere sporten, zoals Urban Sports. Op korte termijn kan gewerkt worden aan multifunctionele pop-up skate-installaties.

9. Wij adviseren de Stad Antwerpen om skaten en andere Urban Sports onderdeel te maken van haar stedelijk karakter.

Onlangs heeft Sport Vlaanderen een plan aangekondigd om Urban Sports, waaronder skateboarden, in Vlaanderen te promoten en uit te bouwen. Voor dit plan zoekt het gewest naar locaties voor het ontwikkelen van Urban Sports infrastructuur. Antwerpen kan haar imago als skate stad versterken door zich aan te sluiten bij dit plan.

Steden als Barcelona, Malmö en Kopenhagen laten zien dat skaten een waardevolle toevoeging is aan de branding van de stad. Deze skate-vriendelijke steden zijn zeer aantrekkelijk voor toeristen, zeker sinds skateboarden internationaal aan populariteit wint. Nu skateboarden een Olympische sport is, neemt dit enkel toe.

